

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

21 mai 2021 à Quimper

BioGAZ NATUREL POUR VEHICULE (GNV) : LANCEMENT DES TRAVAUX DE LA STATION bioGNV DE GUIPAVAS (29)

Vendredi 21 mai 2021, la SEM du SDEF Energies en Finistère donne le coup d'envoi des travaux de sa deuxième station bioGNV, à Guipavas. Celle-ci permettra aux transporteurs, collectivités et usagers du territoire de réduire leur empreinte écologique, en avitaillant leurs véhicules avec un carburant plus propre. La station devrait être opérationnelle pour septembre 2021. Le coût est estimé à 2 millions d'euros.

Un emplacement stratégique au service de tous

Situé au parc d'activité Lavallot Nord à Guipavas près de Brest, cette zone à proximité et visible depuis la RN12 est emprunté par de nombreux automobilistes et transporteurs. La proximité des infrastructures gazières, exploitées par GRDF, permet le raccordement de la station au réseau de distribution et la mise à disposition des usagers de la route un carburant renouvelable produit localement, à seulement quelques kilomètres. La station se trouve également proche de l'aéroport et d'entreprises de transport (Le Saint, Les Recycleurs Bretons, Géodis, Chronopost, Guyot Environnement), qui envisagent le basculement d'une partie de leur flotte au bioGNV. L'emplacement se veut donc idéal pour implanter cette station.

La station est prévue pour avitailler l'équivalent de 50 poids lourds par jour, et jusqu'à 12 véhicules aux heures de pointe. Ouverte 7j/7 et 24h/24, la station comprend 4 bornes de distribution permettant de faire le plein en quelques minutes. Les propriétaires de flotte peuvent signer un contrat d'avitaillement avec Bretagne mobilité GNV ; les cartes bancaires ou les cartes réseau sont également acceptées.

Pour toute demande commerciale, contactez David DORMAN, responsable de la commercialisation du bioGNV à Energies en Finistère. 02.98.10.36.36 / david.dorman@sdef.fr

Du bioGNV produit en Bretagne

Adhérente de Produit en Bretagne, la SEM Energies en Finistère a obtenu en 2020 la labellisation de l'association pour son biocarburant distribué dans ces stations. En valorisant les déchets bretons (à 90% d'origine agricole) grâce à la méthanisation, le biogaz permet de développer l'économie circulaire en produisant et consommant local. Ainsi, il est possible d'associer une meilleure valorisation des biodéchets des territoires avec le besoin de développer une mobilité plus propre : le bioGNV permet de mettre en place ces « boucles locales ». Enfin, de la transformation des déchets à la distribution du bioGNV, la filière est créatrice d'emplois non délocalisables et permet d'avancer vers une plus grande indépendance énergétique.

Un carburant qui répond aux enjeux de qualité de l'air

Le GNV et sa version renouvelable, le BioGNV, s'avèrent être une solution efficace pour améliorer la qualité de l'air avec des concentrations de particules fines quasiment nulles et des émissions d'oxydes d'azote (NOx) réduites de moitié par rapport à un véhicule diesel de même génération. Le BioGNV contribue également à réduire de 80% les

émissions de CO2 par rapport au diesel. Tous les véhicules qui roulent au gaz, quelle que soit leur génération, bénéficient de la vignette Crit'Air 1, un certificat qualité de l'air qui les autorise à circuler lors des pics de pollution et dans les Zones à Faible Emission (ZFE), ce qui représente à un atout indéniable pour les transporteurs.

Une réponse collective des acteurs Bretons

Afin d'apporter une solution de mobilité durable pour l'ensemble du territoire, la SEM Energies en Finistère, créée par le SDEF (Syndicat Départemental d'Énergie et d'Équipement du Finistère), a décidé de porter la construction de 7 stations BioGNV sur l'ensemble du département. Après la mise en service, il y a quelques jours, de la station de Saint-Martin-des-Champs, la station Guipavas sera opérationnelle en septembre prochain. 4 autres stations seront construites à Saint-Evarzec, Carhaix, Landivisiau, Briec et Quimperlé. Elle se situeront sur les principaux axes de circulation et à proximité de centres urbains et logistiques.

Ce schéma finistérien s'intègre plus largement dans une démarche de développement de l'usage du GNV/BioGNV sur la région, portée par les acteurs bretons engagés pour la mobilité durable. Ainsi, les 4 syndicats d'énergie Bretons, via leurs SEM, portent le projet de développer un réseau de stations GNV/BioGNV régional. Pour ce faire, la SAS Bretagne mobilité GNV a été créée en 2019. En Bretagne, 18 stations seront ouvertes prochainement. Ce maillage du territoire permettra aux utilisateurs (particuliers ou professionnels) du GNV/BioGNV, de parcourir toute la Bretagne proprement, tout en réalisant des économies.

A propos d'Énergies en Finistère :

La Société d'Economie Mixte « Energies en Finistère » permet d'associer des acteurs publics et privés pour développer des projets énergétiques sur le territoire, tout en garantissant la maîtrise de ces projets par les collectivités et leurs groupements.

Energies en Finistère a pour mission « d'accompagner la mise en œuvre de la transition énergétique en Finistère dans le respect des objectifs définis dans la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte et notamment, le développement des sources d'énergies renouvelables pour atteindre l'objectif de 32% d'énergies renouvelables en 2030. »

Contact Presse :

Antoine Guillaume, chargé de communication

antoine.guillaume@sdef.fr / 02.98.10.36.36

ÉNERGIE EN FINISTÈRE

9 Allée Sully - CS 44004

29337 QUIMPER CEDEX

Tél: 02 98 10 36 36

contact@sdef.fr

www.sdef.fr/sem-energies-en-finistere