

# GAZ NATUREL POUR VÉHICULE

## LANCEMENT DES TRAVAUX DE LA STATION BIO-GNV DE GUIPAVAS (29)



La SEM du SDEF Energies en Finistère va lancer, en partenariat avec GRDF, les travaux de sa deuxième station bio-GNV à Guipavas. Implantée à proximité de la RN12, la station est prévue pour avitailler l'équivalent de 50 poids lourds par jour. Le carburant distribué sera produit en Bretagne.

## CONTEXTE

Aujourd'hui, la lutte contre la pollution atmosphérique est un enjeu essentiel de santé publique. Le secteur du transport routier, en tant que contributeur majeur à l'émission des gaz polluants, est particulièrement concerné pour réduire cette pollution.

Dans ce contexte, le GNV et sa version renouvelable, le Bio-GNV, s'avèrent être une solution efficace pour améliorer la qualité de l'air avec des concentrations de particules fines quasiment nulles et des émissions d'oxydes d'azote (NOx) réduites de moitié par rapport à un véhicule diesel de même génération.

La mobilité GNV/Bio-GNV constitue donc une technologie mature pour répondre favorablement aux engagements de la France envers l'Union Européenne en termes de lutte contre la pollution de l'air.



## LE GNV, UNE RÉPONSE ADAPTÉE AU SECTEUR DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISE

Les Fédérations Nationales du Transport Routier de Marchandises (FNTR) et du Transport de Voyageurs (FNTV) ont identifié le GNV et le bio-GNV parmi les carburants alternatifs des plus pertinents. En effet, le développement de l'offre de poids lourds au gaz et une filière mobilisée avec le développement notamment de stations publiques d'avitaillement, permettent de proposer une solution alternative fiable face au diesel.

Fin 2020 en France, 24 000 véhicules roulent au GNV. La France est devenue le marché le plus dynamique d'Europe sur ce segment.

## RÉPONSE COLLECTIVE DES ACTEURS BRETONS

C'est dans ce contexte que les acteurs bretons ont décidé de s'engager dans une démarche de développement de l'usage du GNV/Bio-GNV sur le territoire. Pour ce faire, les 4 syndicats d'énergie Bretons, via leurs SEM, portent le projet de développer un réseau régional. Ainsi, la SAS Bretagne mobilité GNV a été créée en 2019.

En Bretagne, 18 stations seront ouvertes prochainement. Ce maillage sur le territoire permettra aux utilisateurs (particuliers ou professionnels) du Gaz Naturel Véhicules de parcourir toute la Bretagne proprement en réalisant des économies.



## 7 stations GNV dans le Finistère

Pour le Finistère, c'est la SEM (créée par le SDEF *Syndicat Départemental d'Energie et d'Équipement du Finistère*) Energies en Finistère qui porte la construction de 7 stations bio-GNV. Situées sur les principaux axes de circulation et à proximité de centres urbains et logistiques, le territoire sera entièrement couvert.

**Les stations bio-GNV d'Energies en Finistère : Saint-Martin-des-Champs (en service), Guipavas, Saint-Evarzec, Carhaix, Landivisiau, Briec et Quimperlé**

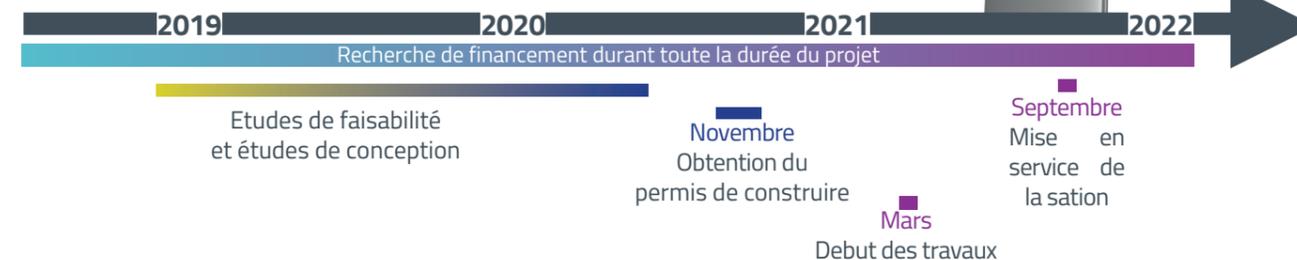
## DU BIO-GNV PRODUIT EN BRETAGNE DANS LES STATIONS FINISTÉRIENNES

Le bio-GNV distribué dans les stations de la SEM Energies en Finistère a obtenu en 2020 la labélisation Produit en Bretagne. En valorisant les déchets bretons grâce à la méthanisation, le bio-Gaz permet de favoriser l'économie locale. De plus, la production de bio-GNV permet en moyenne la création de 3 à 4 emplois locaux non délocalisables sur les exploitations agricoles (90% de la production de biométhane est agricole). Cette production locale permettra également d'être indépendant énergétiquement.

La distribution du bio-GNV dans les stations d'Energies en Finistère contribue ainsi au développement économique et culturel de la Bretagne.

## LANCEMENT DES TRAVAUX DE LA STATION DE GUIPAVAS

Après de nombreuses concertations locales, d'études de faisabilité et de conception (géotechnique, marché, raccordement), la SEM Energies en Finistère a lancé les travaux de sa deuxième station bio-GNV à Guipavas, après celle de Saint-Martin-des-Champs. Les opérations ont commencé le 22 mars 2021 et la station devrait être opérationnelle pour septembre 2021. Le coût est estimé à 2 millions d'euros TTC.



## Un emplacement stratégique

Situé au parc d'activité Lavalot Nord à Guipavas près de Brest, cette zone à proximité et visible depuis la RN12 est emprunté par de nombreux automobilistes et transporteurs. La station se trouve également proche de l'aéroport et d'entreprises de transport (Le Saint, Le recycleurs Bretons, Géodis, Chronopost) qui envisagent le basculement d'une partie de leur flotte au GNV.

Enfin, le réseau de distribution de gaz naturel, exploité par GRDF, est accessible facilement depuis ce terrain. L'emplacement se veut donc idéal pour implanter cette station.

Ces concertations ont été réalisées avec la commune de Guipavas, le Conseil Départemental, la Dir Ouest, la DREAL, GRDF et les propriétaires de flottes.



## 30 poids-lourds par jour

La station est prévue pour avitailler l'équivalent de 50 poids lourds par jour, et jusqu'à 12 véhicules aux heures de pointe.

Ouverte 7j/7 et 24Hh24, la station comprend 4 bornes de distribution permettant de faire le plein en quelques minutes.

Les propriétaires de flotte peuvent signer un contrat d'avitaillement avec Bretagne mobilité GNV mais les cartes bancaires ou les cartes réseau sont également acceptées.

Pour toute demande commerciale, contactez **David DORMAN**, responsable de la commercialisation du bio-GNV à Energies en Finistère.  
02.98.10.36.36 / david.dorman@sdef.fr

## LES ACTEURS DES STATIONS GNV FINISTÉRIENNES



### GRDF, PARTENAIRE ENGAGÉ AUX CÔTÉS DU SDEF, POUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DU TERRITOIRE

Principal gestionnaire de réseau de distribution de gaz naturel en France, GRDF (Gaz Réseau Distribution France) distribue, chaque jour, le gaz naturel à plus de 11 millions de clients. Pour se chauffer, cuisiner, se déplacer, et bénéficier d'une énergie disponible, économique, et de plus en plus respectueuse de l'environnement. Pour cela, GRDF conçoit, construit, exploite, entretient le plus grand réseau de distribution d'Europe (201 716 km) et le développe dans plus de 9 500 communes, en garantissant la sécurité des personnes et des biens et la qualité de la distribution.

Le gaz, et sa version renouvelable, le biométhane, est une énergie indispensable à la transition énergétique des territoires. Grâce à un réseau performant et connecté, il apporte des réponses pertinentes aux enjeux actuels :

- dans le transport, via l'usage du biométhane sous forme de carburant, pour une mobilité décarbonée,
- dans la gestion des déchets, en les inscrivant dans une économie circulaire,
- dans le bâtiment, en contribuant à leur efficacité énergétique.

Dans le cadre de ses missions de service public, et plus particulièrement de la réflexion régionale menée par le Pôle Energie Bretagne, sur le développement de la mobilité durable au Bio-GNV et au GNV, GRDF s'engage à apporter sa contribution aux politiques d'amélioration de la qualité de l'air et à l'émergence de stations sur le territoire.

En Finistère, GRDF est partenaire du SDEF depuis de nombreuses années et travaille au développement de projets communs de transition énergétique et de mobilité durable au BioGNV et au GNV. Réunions de mobilisation des acteurs du transport, études de faisabilité, travaux, mises en service : GRDF accompagne le SDEF à chaque étape. La station Bio-GNV de Guipavas sera la deuxième station du réseau finistérien à être opérationnelle.



### SPMO :

Pour développer ce projet d'envergure, la SEM Energies

en Finistère s'est faite accompagner par le bureau d'études SPMO. Durant l'ensemble des phases préalables aux travaux, SPMO a notamment réalisé la faisabilité d'implantation des stations, les études de conception, les dossiers administratifs (permis de construire et réglementaire) et les cahiers des charges pour la consultation des entreprises de travaux, la fourniture du process GNV ainsi que les contrats d'exploitation/ maintenance des installations. Après avoir assisté le SDEF dans le choix des entreprises, SPMO réalisera le suivi des travaux des 7 stations du Finistère en tant qu'Assistant à Maîtrise d'Ouvrage. SPMO est un bureau d'études spécialisé en Maîtrise d'oeuvre et Assistance à Maîtrise d'Ouvrage de projets d'infrastructure, notamment dans le domaine des nouvelles mobilités et du GNV.



### MESURE PROCESS :

Pour la fourniture et la mise en service des équipements

de 7 stations-services, la société Mesure Process a remporté l'appel d'offres lancé par la SEM Energies en Finistère. Acteur reconnu du GNV, les équipements retenus garantissent robustesse et disponibilité. Mesure Process conçoit, commercialise, installe et maintient des solutions / des services à fortes valeurs ajoutées permettant de contrôler et de gérer les stocks de carburant, de sécuriser les sites et de garantir l'intégrité du bilan matière.



### COLAS CENTRE OUEST

La filiale du groupe Bouygues et leader mondial des solutions de mobilité

innovantes et responsables a remporté 3 lots aux appels d'offres lancés par Energies en Finistère. Ainsi, Colas Centre Ouest sera en charge pour la station de Guipavas du génie-civil et des travaux de terrassement, de voiries et réseaux divers (VRD).



### ARTIS

ARTIS est spécialisé dans la fabrication, l'assemblage et la maintenance de tuyauterie industrielle et de canalisations enterrées pour le transport de fluides. Pour la station de Guipavas, la société sera en charge de concevoir et réaliser les réseaux de tuyauterie pour le gaz.

## LE GNV (GAZ NATUREL VÉHICULE)

Avec plus de 11 millions de véhicules dans le monde et un taux de croissance de 20% par an depuis 2000, la filière GNV est une alternative aux véhicules essence et diesel, plébiscitée pour ses qualités environnementales et son attrait économique, et permettant de répondre aux enjeux de la transition énergétique. Le GNV (Gaz Naturel Véhicule) est un carburant alternatif majoritairement composé de méthane. C'est le même gaz que celui distribué en France sur le réseau de GRDF pour le chauffage et la cuisson domestique. Pour être utilisé en carburant, il est simplement comprimé et stocké dans les réservoirs des véhicules.

### Des subventions pour les premiers abonnés

Dans le cadre du Programme des Investissements d'Avenir, l'ADEME soutient la filière GNV. Pour le Finistère, une enveloppe de 1 million d'euros va permettre de prendre en charge une partie du surcoût à l'achat des véhicules GNV pour les premiers clients des futures stations. Des camions peuvent ainsi prétendre à une aide pouvant atteindre 10 000 euros.

### Les avantages du GNV



**Limite la pollution sonore**  
50% de bruit en moins



**Améliore la qualité de l'air**  
-93% de particules fines et  
-27% de Nox, VS Diesel

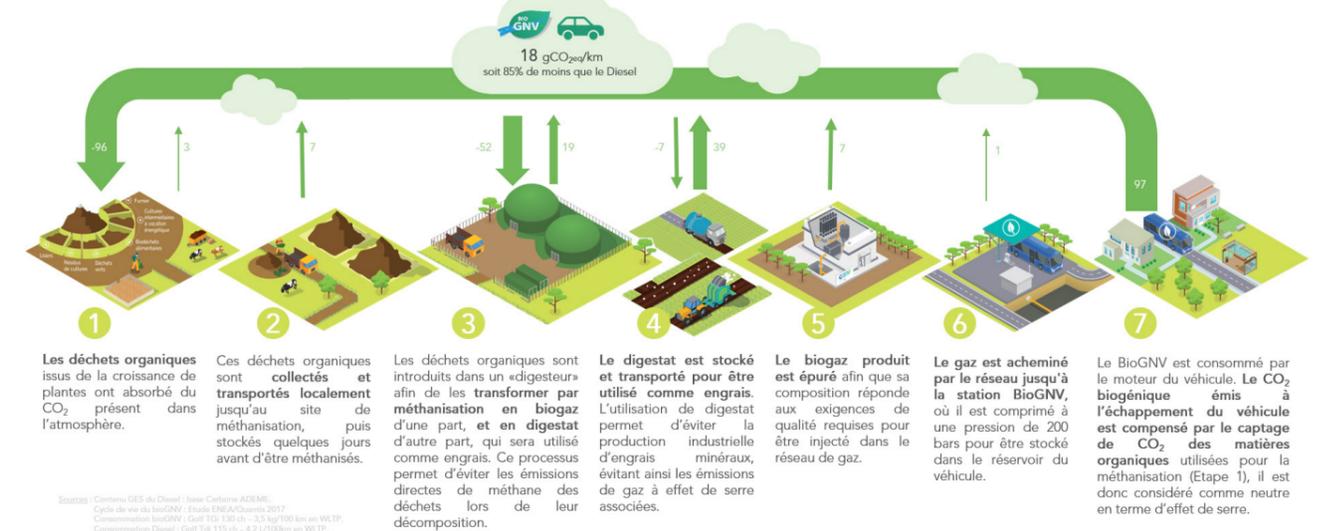


**Réduit les coûts**  
Jusqu'à -30%, VS Diesel



**Limite les gaz à effet de serre**  
-80% avec le BioGNV, VS Diesel

### Comment fonctionne le GNV



### Rouler au GNV c'est bien, rouler Bio-GNV c'est mieux !

Si le GNV permet déjà de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> de 10 à 15 % par rapport au Diesel, c'est en le remplaçant progressivement par du Bio-GNV que le gain devient conséquent. Le Bio-GNV produit localement en France à partir de déchets permet de réduire de 80% les émissions de CO<sub>2</sub> par rapport au Diesel.

En 2019, le taux d'incorporation de bioGNV était de 16,5% du GNV distribué en France à partir de stations raccordées au réseau.

Sur tout le territoire, plus de 150 unités de méthanisation produisent du biométhane. Il est injecté dans les réseaux de gaz pour être utilisé notamment comme carburant sous forme de bioGNV.



## LES PARTENAIRES :



LA MOBILITÉ EST EN NOUS



### LA SEM ENERGIES EN FINISTÈRE

La société d'économie mixte « Energies en Finistère » permet d'associer des acteurs publics et privés pour développer des projets énergétiques sur le territoire, tout en garantissant la maîtrise de ces projets par les collectivités et leurs groupements.

Energies en Finistère a pour mission « d'accompagner la mise en oeuvre de la transition énergétique en Finistère dans le respect des objectifs définis dans la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte et notamment, le développement des sources d'énergies renouvelables pour atteindre l'objectif de 32% d'énergies renouvelables en 2030. »

La SEM Energies en Finistère constitue un « véritable outil à la disposition des collectivités pour la réalisation de leurs projets de territoire et l'accélération de leur mise en oeuvre, grâce à l'association d'acteurs publics et privés. »

### Une société à plusieurs acteurs

Dotée d'un capital de 4 millions d'euros, Le SDEF détient 74% des parts de cette société et la Caisse des Dépôts, la SARL SOFI TY NAY (le crédit agricole du Finistère), le Crédit Mutuel Arkéa et la Caisse d'Épargne Bretagne-Pays de Loire partenaires des collectivités locales au service du développement économique sont actionnaires privés de cette société à hauteur de 26% des parts.



Un champ d'action qui couvre toutes les énergies renouvelables



Bois énergie



Eolien



Gaz naturel  
véhicule (GNV)



Hydro  
electricité



Méthanisation



Photovoltaïque



SEM Energies en Finistère

9 allée Sully, 29000 Quimper  
[www.sdef.fr/sem-energies-en-finistere/](http://www.sdef.fr/sem-energies-en-finistere/)

CONTACT PRESSE :

Antoine GUILLAUME

Chargé de communication

02.98.10.36.36

[contact@sdef.fr](mailto:contact@sdef.fr)